

P.12//AMÉNAGEMENT

Gare de Dreux : 1^{ère} phase de rénovation terminée

P.14//RESTAURATION

L'église Saint-Pierre poursuit sa réhabilitation

P.16//ZOOM

Portage des repas : le CCAS choisit un prestataire eurélien

P.24//SPORT

Stéphanie Mallet, une vie au service du sport

Dreux *le Mag'*

#03
MARS 2021

L'information à portée de main



P.06//DOSSIER

MOBILITÉ DOUCE TOUS CONCERNÉS !



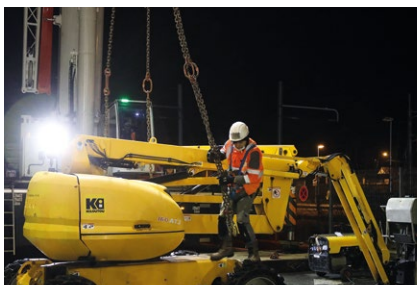
Dreux
LAISSEZ-VOUS SURPRENDRE

REJOIGNEZ-NOUS SUR



www.dreux.com

sommaire



La gare de Dreux
a terminé sa première
phase de rénovation

P.12//AMÉNAGEMENT



L'église Saint-Pierre
poursuit sa réhabilitation

P.14//RESTAURATION



Portage des repas :
le CCAS choisi
un prestataire eurélien

P.16//ZOOM



Mobilité douce : tous concernés !



P.08//DOSSIER



**« Lycéens à
la découverte du
plus grand musée de France »**

P.20//PATRIMOINE



Tour d'horizon
des clubs d'athlétisme

P.22//SPORT



par **Pierre-Frédéric Billet**

Maire de Dreux



*Chères Drouaises
Chers Drouais*

Il y a quelques semaines, nous avons fait le choix d'unir les destinés du parc de logements sociaux de l'Office habitat drouais, à l'organisme francilien Habitat réuni, gestionnaire d'un parc de 150.000 logements en région parisienne. Un choix dicté par la loi Elan, qui contraint les organismes HLM à se regrouper pour atteindre une taille suffisante pour construire à moindre coût, tout en accédant à des subventions européennes qui nous sont actuellement inaccessibles. Nous aurions pu faire le choix de rejoindre un office départemental, mais il nous a semblé plus judicieux de nous unir à Habitat réuni. Il s'agit du quatrième opérateur HLM de France, qui dispose d'une surface financière et d'une ingénierie qui nous seront précieuses. Dreux a une formidable carte à jouer. Récemment encore, l'Insee (Institut national de la statistique et des études économiques) a confirmé que notre ville est définitivement entrée dans la zone d'influence francilienne.

Des milliers d'habitants de notre aire urbaine partent travailler chaque matin, en train, en voiture en direction de Paris, grâce au formidable dynamisme économique à l'ouest du Grand Paris dont nous serons aussi les bénéficiaires. Tous ces phénomènes sont extrêmement

positifs pour notre ville. Il faut se rendre à l'évidence. Notre proximité avec l'Ile-de-France ne fait que se renforcer. Les opérateurs franciliens seront un jour où l'autre attirés par notre territoire. Il vaut mieux être à l'intérieur pour participer aux choix, qu'à l'extérieur et s'opposer sans grandes chances de succès. Ce phénomène est incontournable. Nous devons l'anticiper plutôt que le subir, en créant les services et les infrastructures indispensables à ces nouvelles populations, qui devront trouver chez nous les conditions d'une installation apaisée. Entrer dans ce « club » des bailleurs sociaux d'Ile-de-France doit nous permettre de maîtriser les projets et la sociologie des nouvelles populations souhaitant s'installer chez nous.

Nous avons eu le plaisir, il y a quelques jours, d'ouvrir les premières stations de location de vélos électriques dans le pôle gare modernisé et au centre-ville. Dans quelques semaines, un service d'autopartage verra aussi le jour dans le cadre d'une politique de transition écologique clairement assumée. Avec un investissement de plus de 7 millions d'euros à la gare, la SNCF affiche aussi sa confiance pour le développement de la ligne ferroviaire Paris-Dreux, dont elle va poursuivre la remise à niveau du réseau dans les mois à venir. Nous devons conserver les spécificités de notre mode de vie et notre identité drouaise, tout en nous préparant activement aux enjeux de demain. Le Grand Paris frappe à notre porte... l'avenir du pays drouais s'écrira inévitablement avec ce nouveau partenaire et sa formidable force de frappe économique.

Fidèlement

Dreux le Mag'
L'information à portée de main
#03 - Mars 2021
Mairie de Dreux
2 Rue de Châteaudun
28100 Dreux
Tél. : 02 37 38 84 12
www.dreux.com

Directeur de la publication
Adil Boutahar, directeur de cabinet

Rédacteur en chef
Yves Le Calvez - 02 37 38 85 06

Rédacteurs
Yves Le Calvez - 02 37 38 85 06
Julie Cassiau - 02 37 38 87 85
Caroline Bléteau - 02 37 38 84 09
Annie Duval-Petrix
Philippe Poncin

Maquette
Patricia Nino

Mise en page
Patricia Nino

Photographies
Jean Cardoso
Julie Cassiau
Philippe Poncin
Amin Aazzam
Alain Moulin
Ewa Kolecki
SNCF Gares&Connexions
ESAT Le Village des Métiers
stock.adobe.com

Impression
Imprimerie Chauveau - 02 37 88 18 81

Dépôt légal
Mars 2021

Tirage
17 000 exemplaires



Dreux
Laissez-vous surprendre

REJOIGNEZ-NOUS SUR



www.dreux.com



Bon à savoir

Suivant la situation familiale, des pièces justificatives complémentaires vous seront demandées (attestation d'hébergement, séparation, autorisation à la scolarisation, etc.).

Rentrée scolaire 2021/2022 : les inscriptions sont ouvertes !

Il est temps d'inscrire les futurs écoliers de maternelle et d'élémentaire pour la prochaine rentrée scolaire de septembre 2021. Les inscriptions pour les enfants nés en 2018 et 2015 ont commencé au Guichet unique depuis le 1^{er} mars. Elles se poursuivent jusqu'au 30 avril.

➔ Inscriptions scolaires

Comment s'inscrire ?

- Se rendre au Guichet unique
- Par mail à l'adresse : education@ville-dreux.fr
- Sur le site www.dreux.com, cliquez sur le « Portail famille »
- Près de chez vous, dans une Maison Proximum en déposant les documents nécessaires.

>> L'inscription vous sera délivrée par courrier ou par mail.

Qui est concerné ?

1 / Votre enfant quitte la maternelle et entre en cours préparatoire dans une école élémentaire (les enfants nés en 2015).

2 / Votre enfant est né en 2018 et entre à l'école maternelle.

À noter



Les enfants nés au cours du 1^{er} trimestre 2019 seront inscrits sur liste d'attente, qui sera étudiée après la rentrée avec l'Éducation nationale, dans la limite des places disponibles.

Quels documents fournir ?

- Livret de famille ou extrait d'acte de naissance daté de moins de 3 mois
- Carnet de santé ou certificat de vaccination (vaccins à jour)
- Justificatif de domicile daté de moins de 3 mois (quittance de loyer, facture d'électricité ou d'eau)
- Certificat de radiation de l'école précédente pour les changements d'école (sauf les CP)

>> Un certificat d'inscription indiquant l'école où sera scolarisé votre enfant vous sera délivré. Il doit être remis à la direction de l'école afin de procéder à l'inscription définitive.

Demander une dérogation ?

Pour toute demande de dérogation, téléchargez les documents nécessaires sur www.dreux.com, remplissez-les et rappez-les au service Scolarité ou par mail à l'adresse : education@ville-dreux.fr.

Si vous souhaitez scolariser votre enfant dans une autre commune, prenez contact directement avec la commune concernée.

➔ Activités péri ou extra-scolaire

Le renouvellement des inscriptions aux activités, restauration, garderie et étude est obligatoire. Il doit se faire avant la rentrée scolaire, au Guichet unique ou sur le « Portail famille », même pour les enfants déjà inscrits à l'école.

Pour la garderie péri-scolaire, les attestations d'employeurs des parents vous seront demandées.



Les familles concernées peuvent d'ores et déjà retrouver l'ensemble des informations, conditions, contacts et documents à fournir sur le site Internet de la Ville : www.dreux.com.

Le Département a la responsabilité des collèges et la Région Centre-Val de Loire, celui des lycées. Ils prennent en charge la construction, l'extension, les réparations, l'équipement ainsi que l'entretien général et technique des établissements et en financent le fonctionnement. Enfin, pour toute inscription, prendre contact directement avec l'établissement concerné.



120 pochons solidaires hygiène offerts

Mardi 9 février, le réseau solidaire RESSOURCES et PARTAGES® de l'association Flavien est allé à la rencontre de la Croix-Rouge locale et du GIP Relais Logement afin de leur faire don de denrées alimentaires, de produits d'hygiène dont 120 pochons solidaires et de 200 paires de chaussettes.

À l'occasion de ce rendez-vous fixé à 20 heures, place du Marché couvert, lieu où débutent, deux fois par semaine, les maraudes drouaises, Pierre-Frédéric Billet, le maire, Xavier Luquet, le sous-préfet ainsi que Mounir Chakkar et Sophie Willemin, respectivement adjoints aux Solidarités et aux Espaces verts, Propreté urbaine, étaient présents. Ils ont ainsi tous pu saluer et remercier cette donation de RESSOURCES et PARTAGES®, représenté par leur

délégué commercial territorial, Thomas Berzin, « ravi de cette première action vertueuse à Dreux qui n'est que la première d'une longue série ». Et de préciser que les pochons solidaires offerts sont « composés de gel hydro-alcoolique, d'un masque en tissu, d'un gel douche, d'eau de Cologne et de deux gants de toilettes jetables. » « Ils sont fabriqués et préparés dans les ateliers des Entreprises Adaptées de l'association Flavien et du Groupement Coopératif des Aveugles Travailleurs (GCAT) qui emploient 80% de personnes en situation de handicap ».

Ces dons solidaires seront distribués lors de maraudes mais également aux personnes dans le besoin se présentant aux permanences de la Croix-Rouge drouaise dans leur local situé à l'Épicerie sociale et solidaire du CCAS de Dreux.



Des arbres fruitiers pour les quartiers drouais

Le 17 février des arbres fruitiers ont fait une apparition remarquable sur les parcelles rue Faucher dans le secteur de l'école Michelet. Cette initiative verte est le fruit d'une collaboration entre la Ville de Dreux et l'association Avern qui soutient des projets environnementaux à destination de la population. L'objectif est double : **verdir les espaces urbains et mettre à disposition des habitants des fruits bio et gratuits !** Pommiers, cerisiers et pruniers ont donc été sagement plantés par des membres de l'Avern et le service Jeunesse de la Ville (dont le Conseil Drouais de la Jeunesse). Nelson Fonseca, conseiller délégué notamment à la Transition écologique et Sophie Willemin, adjointe aux Espaces verts et Propreté urbaine, étaient présents pour prêter main forte. Une seconde plantation aura lieu courant mars dans le quartier des Rochelles.

Un repas de Saint-Valentin pour une vingtaine de couples



Dimanche 14 février, Sébastien Leroux et Mounir Chakkar, adjoints au maire de Dreux, étaient sur le pont dès 10h30 pour collecter et distribuer les repas de la Saint-Valentin avant les douze coups de midi à quatorze couples de seniors tirés au sort. Un jeu concours de la Saint-Valentin avait été organisé par le service Commerce de la Ville, avec 20 menus pour 2 à gagner.

Six couples ont eu le plaisir de retirer eux-mêmes leurs repas dans les restaurants partenaires tandis que Sébastien Leroux et Mounir Chakkar distribuèrent les quatorze autres repas aux domiciles des heureux gagnants. Un geste apprécié des seniors qui transformait un dimanche ordinaire en une journée festive et joyeuse.



MOBI POINT

Au printemps, des voitures électriques en autopartage viendront compléter l'offre et s'installeront à proximité des vélos.

Louez un vélo électrique !

Ils ont pris place le 11 février dans trois points centraux de la Ville. Des vélos et vélos-cargos électriques vous attendent pour parcourir, seul(e) ou en famille, la cité durocasse. Une belle occasion pour troquer la voiture et participer à une expérimentation européenne en matière de transition écologique.

➔ Un projet Européen

Très engagée en faveur de la mobilité active, Dreux a été sélectionnée il y a un an pour participer à un essai européen : le projet eHUBS. Avec 6 autres cités partenaires, la Ville testera, durant 3 ans, une offre de transport électrique, connectée et partagée. Cette expérimentation vise à réduire l'usage de la voiture, particulièrement en Centre-ville, limiter les émissions de gaz à effet de serre et ainsi améliorer le cadre de vie, et la santé des habitants. Pour Nelson Fonseca, conseiller délégué à la Transition écologique et à l'Action Cœur de Ville, ce dispositif a également comme objectif de «développer la culture vélo, même dans une ville de taille moyenne comme Dreux». D'où l'idée d'étendre ce système de location libre-service à d'autres quartiers :

Dans un premier temps, les vélos sont implantés en centre-ville mais on espère pouvoir installer des stations dans d'autres lieux, comme par exemple le quartier des Bâtes, où un grand programme de rénovation urbaine est actuellement en cours.

Pour mener à bien ce projet de mobilité douce, la Ville est subventionnée par l'Union Européenne à hauteur de 60% des sommes investies et bénéficie également d'une subvention de l'ADEME (Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie) plusieurs dizaines de milliers d'euros.

Le saviez-vous



Dreux est la première ville de France à proposer des vélos-cargos électriques en libre-service !

➔ Stations MOBIPOINT

3 stations de transports partagés, baptisées **MOBIPOINT**, et facilement repérables grâce à des bornes, sont implantées dans des points passants de la ville. Elles sont chacune équipées de vélos et vélos-cargos (dotés d'une nacelle à l'avant et équipés de ceintures de sécurité) :



Station Gare

(entre la gare SNCF et la gare routière)

> 5 vélos et 1 vélo-cargo



Station Mésirard

(sur la place, au niveau de l'entrée des véhicules)

> 5 vélos et 1 vélo-cargo



Station Place du Champ de Foire

(sur le parvis du lycée Rotrou, au pied du pont Jean Hieaux)

> 5 vélos et 1 vélo-cargo

COMMENT UTILISER LE SERVICE DE VÉLOS ÉLECTRIQUES ?

S'INSCRIRE



Scannez-moi
Ou rendez-vous sur :
www.green-on.fr/dreux.html

TARIFS

	Abonnement	Sans abonnement
25 €/an	gratuit	
30 minutes gratuites		
0,50 €/30 min	0,50 €/30 min	
0,80 €/30 min	0,80 €/30 min	

Caution 150
Il s'agit d'une empreinte bancaire, elle n'est pas prélevée.

LOUER UN VÉLO



DEPUIS VOTRE COMPTE
Une fois connecté, choisissez la station de départ, puis cliquez sur «Louer 1 vélo». Un code apparaît, valable 2 minutes. Tapez ce code sur borne libre.

LIBÉRER UN VÉLO



SUR LA STATION
Entrez le code sur une borne à l'aide du pavé numérique situé sur la droite du vélo.

EN CHEMIN



UTILISER L'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE
Allumez le vélo sur la console située sur le guidon. Ajustez les niveaux d'assistance électrique grâce aux boutons et .



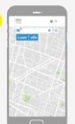
ACCROCHER L'ANTIVOL
Enfoncez le bout de l'antivol dans l'encoche située à gauche de l'accroche frontale. À droite se trouve la clé : faites un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre et tirez.

AU RETOUR



RESTITUER UN VÉLO
Enfoncez fermement le vélo dans une borne libre. Un signal sonore annonce le bon retour du vélo.

LOUER UN VÉLO avec votre badge **linéad**



VOTRE ESPACE PERSONNEL
Cliquez sur le menu en haut à gauche puis sur **Préférences**.



ONGLET MON BADGE
Cliquez sur **Activer son badge sur une borne**. Notez le code reçu.



SUR LA STATION
Pressez 10 secondes le bouton **TRIANGLE**, puis entrez le code. Passez votre badge devant la borne. Votre badge est activé !



Pour prendre un vélo, il suffit dorénavant de passer le badge devant le symbole Wi-Fi.



SIMPLE

Accessible 24h/24 , 7j/7,
vélos confortables et entretenus

ÉCONOMIQUE

1€ de l'heure
30 minutes gratuites
avec l'abonnement

ÉCOLOGIQUE

Avec le vélo,
vous roulez propre !

En cas de problème, contactez serviceclient@green-on.fr ou par téléphone : 01 83 62 98 09 du lundi au vendredi, 9h à 12h - 14h à 18h

 *Le p'tit plus, c'est bon pour la santé !*

À noter que vous pouvez ensuite ramener votre vélo dans la station de votre choix.

➔ **L'écologie : au cœur du mandat**

Dès son arrivée en 2020, la nouvelle équipe municipale s'est emparée de la thématique environnementale. L'objectif ? Qu'elle compte parmi les priorités de mandat. Pour cela, une Direction Transition Écologique, Espaces publics, Action Cœur de Ville a été créée. Celle-ci s'est vue complétée en fin d'année d'une Commission permanente Transition Écologique qui a pour rôle d'étudier en profondeur et valider chaque dossier relevant des enjeux environnementaux.

Nelson Fonseca l'affirme :

Il y a un vrai engagement de la municipalité en faveur de la transition écologique. Mais nous ne voulons pas imposer une écologie punitive. Au contraire, nous souhaitons mettre en place des actions concrètes avec un véritable impact positif sur la vie des Drouais et pour cela, nous sommes systématiquement accompagnés d'experts. Nous avons mis en place un fil conducteur avec différents volets et les stations de transports partagés en font partie.



Date à noter

LUNDI 15 MARS

de 10h à 17h,
la société GreenOn
qui fournit les vélos électriques
sera présente :

- > pour répondre à toutes vos questions
- > vous aider pour l'inscription sur la plateforme
- > vous conseillez pour l'utilisation des vélos



RDV Station MOBIPOINT
Place Mésirard

■ Caroline BLÉTEAU



Roulez avec La Citadine : la nouvelle navette pratique et écolo

Elle est rose, gratuite, silencieuse et roule à l'électrique. Elle sillonne 6 jours sur 7 le centre de Dreux et fonctionne en mode « stop-and-go ». Il suffit de lui faire signe pour qu'elle s'arrête et grimper à son bord. Baptisée La Citadine, c'est la nouvelle navette urbaine de Kéolis, l'opérateur choisi par l'Agglo du Pays de Dreux pour gérer le réseau Linéad.

➞ Conviviale et pratique

Depuis le 18 janvier et sa mise en circulation en cœur de ville, La Citadine ne passe pas inaperçue et interpelle. En misant sur un look « retro » et en affichant sur sa carrosserie les mentions « 100% électrique et gratuite », « Montez, c'est gratuit », ce nouveau service de transport urbain n'en est que plus visible et attractif pour les usagers. « Elle ne ressemble à aucune autre navette, confirme Raymond et Jacqueline Glénot, un couple de drouais qui l'a déjà adoptée.

Elle a fière allure dans nos rues et son format compact la rend très conviviale et en plus, la conduite est très douce. C'est plaisant. Tous les jours maintenant, on se rend en centre-ville pour se balader et faire nos courses. »

Pour Michelle Le Bronnec qui habite aux Feuilleuses, La Citadine s'avère très pratique notamment les jours de marché. « Pas besoin d'attendre trop longtemps pour la voir arriver. Avec sa plate-forme basse, c'est également facile de monter à bord avec ses courses. Je suis à peine installée que j'arrive déjà à la gare routière. C'est un vrai gain de temps. »

➞ Une solution de mobilité intelligente, propre et performante

Avec ce transport urbain collectif et gratuit, l'objectif est bel et bien de permettre aux usagers de rejoindre les rues commerçantes et les pôles clés de la Ville.

C'est aussi un moyen de désengorger les rues parfois saturées par le trafic mais aussi quelque fois difficile d'accès en raison de leur étroitesse.



Pour Sébastien Leroux, adjoint au maire en charge notamment de la Transition écologique et du dispositif « Action Cœur de Ville » :

Politiquement, ce dispositif répond à plusieurs enjeux. D'une part, la transition écologique avec le choix du 100% électrique qui s'inscrit dans une volonté de développement des mobilités douces respectueuses de l'environnement et du cadre de vie urbain.

D'autre part, les transports en facilitant son accessibilité au plus grand nombre et en étendant cette

offre de service sur la semaine. Enfin, **au regard de la remise en place de la tarification du stationnement à Dreux le 21 janvier dernier, cette navette est aussi un réel atout et répond indirectement à la problématique d'équilibre du budget du parking.** Au cours des derniers mois et de la situation sanitaire, la Ville a dû ajuster au coup par coup sa politique de stationnement.

Aujourd'hui, il existe désormais une solution avec La Citadine. En effet les jours de marché par exemple, les populations environnantes peuvent se garer place du Champ de foire et se rendre avec facilité et rapidité en cœur de ville avec La Citadine. **Avec ce dispositif, on n'a plus besoin de se soucier à trouver une place de parking ni de courir après le temps.**

➞ La Citadine : mode d'emploi

La Citadine circule du lundi au samedi, de 9h40 à 18 heures.

Elle propose un circuit en boucle avec une fréquence de passage toutes les 20 minutes.

➞ Nombre de passagers
22 dont **10** en station debout et **12** assis



➞ Circuit en boucle
4,5 km

LIGNE C La CITADINE du lundi au samedi

	9 40	10 00	10 20	10 40	11 00	11 20	11 40	12 00	12 20
6 SNCF ● Gares C									
○ Pasteur	9 41	10 01	10 21	10 41	11 01	11 21	11 41	12 01	12 21
○ Châteaudun	9 42	10 02	10 22	10 42	11 02	11 22	11 42	12 02	12 22
○ Saint-Thibault	9 46	10 06	10 26	10 46	11 06	11 26	11 46	12 06	12 26
○ Odysée	9 47	10 07	10 27	10 47	11 07	11 27	11 47	12 07	12 27
CINÉ CENTRE ● Champ de Foire	9 50	10 10	10 30	10 50	11 10	11 30	11 50	12 10	12 30
1 2 3 4 5 6 ● Vieux Pré	9 53	10 13	10 33	10 53	11 13	11 33	11 53	12 13	12 33
○ Mésirard	9 54	10 14	10 34	10 54	11 14	11 34	11 54	12 14	12 34
6 SNCF ● Gares C	9 57	10 17	10 37	10 57	11 17	11 37	11 57	12 17	12 37

	13 40	14 00	14 20	14 40	15 00	15 20	15 40	16 00	16 20	16 40	17 00	17 20	17 40	18 00
6 SNCF ● Gares C														
○ Pasteur	13 41	14 01	14 21	14 41	15 01	15 21	15 41	16 01	16 21	16 41	17 01	17 21	17 41	18 01
○ Châteaudun	13 42	14 02	14 22	14 42	15 02	15 22	15 42	16 02	16 22	16 42	17 02	17 22	17 42	18 02
○ Saint-Thibault	13 46	14 06	14 26	14 46	15 06	15 26	15 46	16 06	16 26	16 46	17 06	17 26	17 46	18 06
○ Odysée	13 47	14 07	14 27	14 47	15 07	15 27	15 47	16 07	16 27	16 47	17 07	17 27	17 47	18 07
CINÉ CENTRE ● Champ de Foire	13 50	14 10	14 30	14 50	15 10	15 30	15 51	16 11	16 31	16 51	17 11	17 31	17 51	18 11
1 2 3 4 5 6 ● Vieux Pré	13 53	14 13	14 33	14 53	15 13	15 33	15 54	16 14	16 34	16 54	17 14	17 34	17 54	18 14
○ Mésirard	13 54	14 14	14 34	14 54	15 14	15 34	15 55	16 15	16 35	16 55	17 15	17 35	17 55	18 15
6 SNCF ● Gares C	13 57	14 17	14 37	14 57	15 17	15 37	15 59	16 19	16 39	16 59	17 19	17 39	17 59	18 19

➞ Autonomie de la Citadine
180 km



La Citadine est gratuite !



Elle peut s'arrêter où vous le souhaitez sur simple demande au Conducteur.



Le véhicule est 100 % électrique.



➞ **Coût d'acquisition**
253 000 € HT

➞ **Subvention programme MoéBUS**
75 000 €

➞ **Qu'est-ce que le programme MoéBUS ?**

Porté par la société Vertigo et financé par le dispositif des Certificats d'Économie d'Énergie (CEE), le programme MoéBUS aide les transporteurs à investir dans des véhicules et dépôts électriques. Avec une enveloppe totale de trente-six millions d'euros, le programme a pour but de renforcer le développement de la mobilité propre dans le domaine des transports sur le territoire français.

Au départ de la gare routière, la navette emprunte le boulevard Louis-Terrier pour se rendre vers le centre administratif (Mairie, Guichet unique, Agglo du Pays de Dreux, sous-préfecture, etc.). Elle poursuit son chemin rue Paris, rue aux Tanneurs, rue des Marchebeaux. Direction ensuite place du Champ de foire, avenue de Melsungen, place Mésirard et retour à la gare.

Si la Citadine fait des haltes aux arrêts de bus matérialisés du réseau Linéad, **il est possible de l'arrêter n'importe où sur son parcours en faisant signe au chauffeur. Ce dernier s'arrêtera en toute sécurité pour que les passagers puissent monter à bord ou en descendre.**



..... ➤ Les bonnes raisons d'utiliser La Citadine ?

- > Gratuite et accessible à tous (PMR).
- > Respectueuse de l'environnement.
- > Régulière et adaptée par ses horaires et sa fréquence.
- > Efficace pour son accessibilité directe au cœur de ville.
- > Éco-conçue et assemblée par le constructeur français BlueBus.

Zoom 🔍

➤ Agglo et Ville : des intérêts partagés

Depuis le 1^{er} janvier 2021, l'Agglo du Pays de Dreux a renouvelé sa délégation de service (DSP) avec l'entreprise Kéolis. « La Citadine est le 1^{er} exemple en fonctionnement des nouveautés qu'apporte ce contrat » expose Éric Aubry, vice-président de l'Agglomération en charge de la mobilité et de la commande publique. « Cette navette offre un fonctionnement différent et une plus grande souplesse par rapport à la précédente navette gratuite qui circulait uniquement les vendredis et les samedis. L'autre nouveauté est qu'elle soit désormais électrique. C'est une avancée importante en termes de développement durable et d'image, que ce soit pour l'Agglo du Pays de Dreux mais aussi pour la

Ville de Dreux qui en sont toutes les deux bénéficiaires. »

« Il est vrai que sur les compétences liées aux Transports et à la Transition écologique, nous avons su avec l'Agglo du Pays de Dreux travailler ensemble, confirme Sébastien Leroux, adjoint au Maire à la Ville de Dreux. Mettre en place des actions concrètes et communes sans être en concurrence directe sur les mêmes pôles. On a été pertinents dans la diversité de l'offre permettant ainsi de ne pas concentrer tous les moyens sur les mêmes lieux et que toutes nos populations puissent en bénéficier. Il y a une politique vertueuse en terme de transports qui s'est engagée avec la nouvelle DSP. »

Pour Éric Aubry,

il y a effectivement une continuité, une accélération dans la volonté de mettre en place des dispositifs.

Il y a cette navette, La Citadine, qui certes profite aux Drouais mais aussi aux habitants des communes voisines.

Il y a aussi des nouvelles lignes interurbaines, des évolutions concernant les cartes de paiement, etc. On est en cohérence totale et on fait en sorte d'être complémentaires.

■ Julie CASSIAU



La gare de Dreux a terminé sa première phase de rénovation

Après 4 mois de travaux, la gare SNCF commence à prendre une nouvelle allure. De nouveaux aménagements plus attractifs et pratiques faciliteront les trajets des nombreux voyageurs. Une visite de chantier a eu lieu vendredi 5 février en présence notamment de Pierre-Frédéric Billet, maire de Dreux. L'occasion de faire le bilan de la première phase de rénovation qui s'est achevée en début d'année.

➔ « Améliorer la qualité d'accueil »

Dans notre numéro de fin d'année, nous avons détaillé les grandes étapes des travaux à venir. Comme prévu, c'est donc par le hall d'accueil que les travaux de rénovation de la gare ont débuté. Après un désamiantage de ce vaste espace, les murs ont commencé à être repeints dans des tons clairs afin de redonner de la luminosité à ce lieu de passage. Toujours dans cette optique, l'installation d'un nouvel éclairage est en cours, avec une particularité : des variateurs s'adapteront à la lumière naturelle. Un bandeau longitudinal a également été posé. Celui-ci sera prochainement habillé de bois afin de donner plus de volume au bâtiment. Enfin, toutes les portes automatiques doivent être changées et le sol entièrement refait.

À noter également qu'au printemps, des sanitaires automatiques seront installés dans le hall.

Ces importantes modifications répondent à la demande de Pierre-Frédéric Billet, maire de Dreux, « d'améliorer la qualité d'accueil des voyageurs ». « En prenant le train chaque jour pour aller travailler, les Drouais participent au développement du territoire. Il est donc primordial de leur offrir d'excellentes conditions de transport et un espace de voyage moderne ». À l'occasion de cette visite de chantier, Pierre-Frédéric Billet note aussi « l'excellente collaboration entre les partenaires qui permet une grande efficacité, et des plannings de travaux respectés ». Pour profiter de ce hall fraîchement rénové, il faudra en revanche s'armer d'un peu de patience. Celui-ci a de nouveau fermé ses

portes le 9 février jusqu'en septembre prochain afin de permettre les travaux de mise en accessibilité. L'accès au guichet se fera par l'extérieur.

➔ À venir...

Depuis le début du mois de mars et jusqu'en septembre 2021, d'importantes rénovations seront effectuées sur le souterrain. Après désamiantage et travaux d'étanchéité, celui-ci sera équipé d'une rampe plate et d'ascenseurs qui permettront de communiquer avec le hall d'accueil et les quais. L'éclairage sera également changé et des caméras de surveillance installées. Pendant cette période, le passage souterrain sera fermé entre les deux premiers quais de la gare ; le public continuera à emprunter le passage souterrain entre le quai central (voies 1 et 2) et le parvis sud.

➔ Une passerelle provisoire pendant 6 mois

À partir du 9 mars et pour pallier cette fermeture, une passerelle extérieure sera accessible. Un itinéraire sécurisé ainsi qu'une

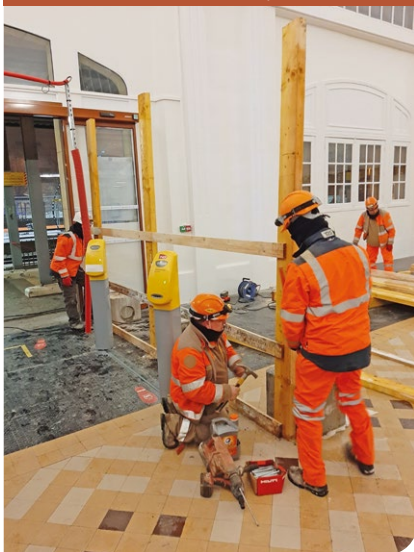
signalétique claire (affichage, distribution de flyers, annonces sonores...) orientera le public vers la passerelle. Les voyageurs devront compter 5 minutes de plus pour accéder à leur train.

Cette passerelle respectera toutes les normes de sécurité : marches anti-

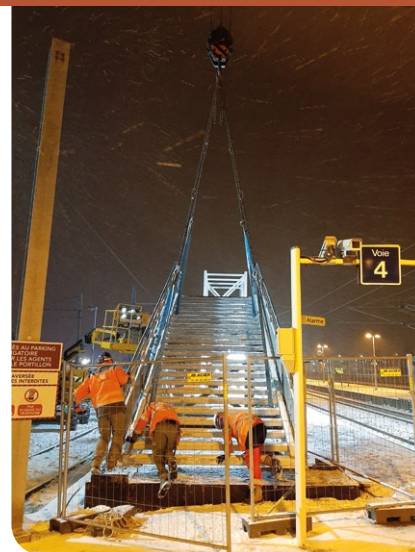
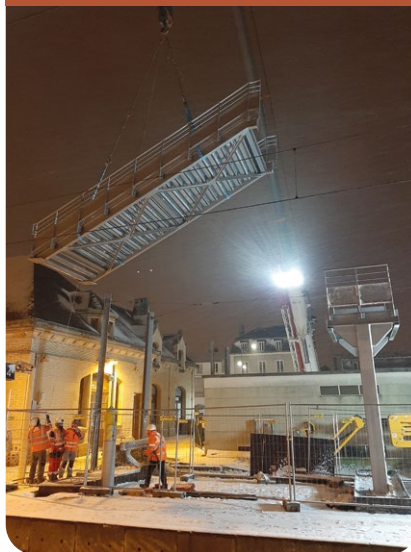
dérapantes, garde-corps, éclairage. En revanche, celle-ci ne comportera pas d'ascenseurs.

Ainsi, les personnes ne pouvant pas prendre la passerelle de manière autonome devront réserver à l'avance une prestation gratuite d'assistance du personnel de la gare.

Rénovation du hall
Pose d'un cloison de protection



Chantier de la passerelle - Pose grutage des escaliers



Chantier de la passerelle - Pose grutage des tabliers



Bon à savoir

Pendant les travaux, le commerce Hubiz reste ouvert.

➔ Soyez vigilants !

La présence des escaliers de la passerelle et des zones de chantier oblige à réduire la largeur de circulation sur les quais. Soyez prudents lors de vos déplacements en gare ! Merci également ne pas stationner dans les zones de largeur réduite de façon à éviter que d'autres voyageurs s'approchent trop près de la bordure du quai.

■ Caroline BLÉTEAU



L'église Saint-Pierre poursuit sa réhabilitation

Classé Monument Historique depuis près de deux siècles, ce remarquable édifice de la Place Métezeau a bel et bien besoin d'une rénovation en profondeur pour retrouver de sa superbe. Un important programme de restauration est lancé par la Ville de Dreux, en collaboration avec la DRAC Centre-Val de Loire et la Paroisse Saint-Étienne-en-Drouais. Explications.

« La Ville de Dreux a la chance d'avoir un patrimoine d'une richesse exceptionnelle. Nous nous devons de le préserver et cela passe par l'entretien en continu des édifices. Ces monuments représentent un précieux levier d'attractivité pour notre territoire : 1 € investi dans le patrimoine, c'est 8 à 9 € de retombées économiques ! Nous allons donc mener une grande politique de valorisation et de bien-vivre. » souligne Pierre-Frédéric Billet, maire de Dreux. En 2021, un investissement de 1.991 000 € a été alloué pour l'ensemble du patrimoine historique drouais, dont une enveloppe globale de **601.152 € pour l'église Saint-Pierre**, montant qui sera consacré au bâti et au mobilier.

➞ 8 mois pour le bâti

Quatre importants chantiers ont été identifiés et jugés prioritaires au regard des dégradations de temps et d'usure constatés.

1 - Le chœur

Les travaux du chœur ont débuté en décembre 2019 mais, interrompus en raison de la crise sanitaire, ils reprennent en 2021.

Le projet comporte notamment une importante restauration des élévations et des voûtes du chœur.

L'un de ses voûtains est en effet de forme convexe. L'architecte en chef des Monuments historiques, Régis Martin, la redressera à l'aide d'une technique innovante spécialement conçue pour le chantier Drouais. Une opération dont nous vous parlerons dans un prochain numéro !

Pour rendre au chœur sa majesté d'origine, les vitraux seront aussi restaurés et l'ensemble bénéficiera d'un nouvel éclairage dont les nuances feront ressortir les plus beaux détails architecturaux.

➞ **Pour ces travaux, la DRAC est susceptible de les subventionner à hauteur de 50%**

2 - Installation de protection « anti-pigeons »

Les combles de l'église subissent depuis des années l'invasion des pigeons. Ces animaux causent des dégâts considérables qui, au fil du

temps, affaiblissent la structure du bâtiment.

Des **raquettes grillagées** seront installées au niveau des ouvertures accessibles aux volatiles. Un nettoyage et une désinfection des combles seront également effectués.

➞ **Le mobilier**

1 - L'orgue

➞ **Subvention de la DRAC à hauteur de 50%**

Cet instrument historique nécessite une intervention afin d'améliorer sa sonorité. La machine Baker, dispositif pneumatique permettant

de diminuer la résistance du clavier, sera restaurée et les touches plus simples à manier.

2- Deux œuvres d'art

➞ **Subvention de la DRAC à hauteur de 40%**

Il s'agit de deux huiles sur toile : *Grégoire-le-Grand* (fin XVII^{ème} début XVIII^{ème}) et *Sainte Femme au pied de la Croix* (début XIX^{ème}).

Cela entre dans le cadre d'un plan pluriannuel de restauration d'œuvres entamé en 2017 et qui s'étend jusqu'à fin 2022. 3 œuvres ont déjà été restaurées et 5 doivent encore être remises en état.



MONUMENT

Bon à savoir

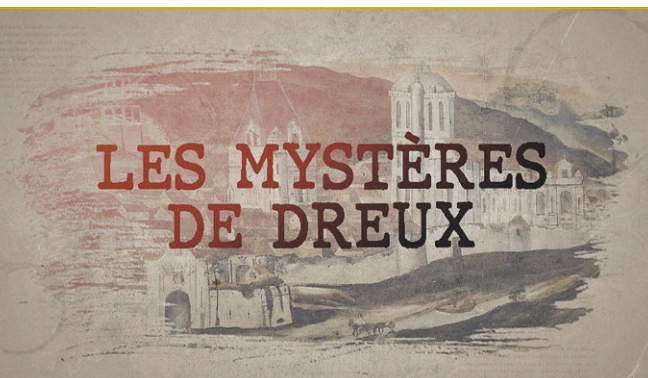
Grégoire-le-Grand et *Sainte Femme au pied de la Croix* font partie des œuvres sélectionnées dans le cadre du projet « Le plus grand musée de France » (voir notre article pages 20-21).

➞ **Valorisation du patrimoine**

Dreux est une ville de caractère, riche de son patrimoine naturel, paysager et surtout, de son historique remarquable. Des atouts que la nouvelle municipalité souhaite mettre en valeur en s'engageant durablement dans une politique patrimoniale de conservation et de valorisation.

Nous voulons avoir une approche de la culture plus généreuse, plus inclusive, explique Fouzia Kamal, adjointe à la Culture, au Patrimoine et au Tourisme. Que nos administrés, nos familles drouaises, puissent se réapproprier leur ville, ses trésors et ses nombreuses œuvres admirables.

Depuis juillet 2020, un travail est donc mené avec l'élue et le service Musée et Patrimoine pour offrir aux habitants ainsi qu'aux visiteurs extérieurs un nouveau regard sur la cité drouaise et ses trésors. Une web-série sur le patrimoine historique baptisée "Les Mystères de Dreux" a ainsi déjà vu le jour et est, depuis 2021, diffusée sur les outils digitaux de la Ville (Facebook et YouTube). « À partir de début juin et en espérant que la situation sanitaire s'améliore, nous proposerons un cycle de



visites thématiques et commentées», poursuit Fouzia Kamal. Celui-ci débutera par l'animation " L'église vous est contée." L'occasion de découvrir l'histoire du vitrail de Notre-Dame de Lorette ou encore, les graffitis de l'église Saint-Pierre.

« Notre ambition ? Faire découvrir la ville sous un angle historique et artistique, souligne l'élue qui espère bien, à travers ses nouveaux rendez-vous, créer des temps d'échanges et renforcer les liens qui unissent les citoyens au territoire. » Des visites qui seront étendues à d'autres sites culturels de la ville. » Ainsi, le Beffroi fera prochainement l'objet d'une ouverture mensuelle au public individuel (1^{er} week-end de chaque mois).

■ Caroline BLÉTEAU - Julie CASSIAU

zoom



Portage des repas : le CCAS choisi un prestataire eurélien

Depuis le 1^{er} janvier 2021, un nouveau marché de restauration a été conclu entre le CCAS et l'ESAT - établissement et service d'aide par le travail - de Lèves. Un tournant pour la Ville puisque ce nouveau prestataire succède au géant Sodexo. En plus d'assurer le portage des repas à des habitants de Dreux, l'ESAT mise sur un vrai savoir-faire, des produits locaux et une qualité renouvelée. Un partenariat prometteur qui réserve de belles surprises gustatives.

➔ Un partenaire engagé

Parmi plusieurs candidats au titre de prestataire de restauration, le CCAS de Dreux a choisi l'Esat de Lèves appelé Le Village des Métiers. Depuis 1969, cette structure, qui fait partie de l'Association Départementale des Amis et Parents d'Enfants Inadaptés d'Eure-et-Loir (ADAPEI 28), permet aux adultes en situation de handicap d'être formés sur des compétences clés et d'exercer une activité professionnelle. Sur les 350 travailleurs de l'Esat, 50 œuvrent dans la cuisine centrale qui approvisionne, entre autres, le

CCAS de Dreux et prépare près de 1.200 repas par jour. Un chiffre considérable mais qui ne transige pas avec la qualité. Le directeur de l'Esat, Bastien Lambrecq, et ses équipes se définissent d'ailleurs comme « des artisans de la restauration collective ».

“ Tous nos produits sont transformés sur place ; nous préparons, épluchons, cuisinons. On cultive un vrai savoir-faire. ”

Sicertainsestravailleursbénéficient déjà d'un CAP cuisine, les novices peuvent compter sur l'appui de 12

moniteurs qui les accompagnent et les forment aux gestes précis que nécessite cette activité. À noter que l'Esat est également en charge des repas collectifs servis à la cantine de la Vaumonnaie et intervient comme traiteur pour les repas festifs organisés pour les cinq clubs seniors de la Ville.

➔ Que trouve-t-on dans les assiettes ?

Tous les repas livrés sont constitués d'une entrée, d'un plat avec deux garnitures (dont un légume), fromage, dessert et pain. Très attaché à la saisonnalité des produits, l'Esat privilégie aussi les



approvisionnements en circuit court et local. Leur pain provient ainsi de la Boulangerie drouaise Mélissa « un partenariat formidable qui valorise le petit commerce et les bons produits ». Parmi leurs critères figurent aussi les labels de qualité, tels que le fromage AOP (Appellation d'origine protégée) ou les viandes françaises. Les bénéficiaires ont le choix entre deux menus. Tous sont validés par des diététiciennes qui vérifient l'équilibre des composants et le grammage. Les cuisiniers prennent naturellement en charge les différents régimes alimentaires (sans sel, sans porc, sans graisse, etc). Tous les plats portés à domicile sont conçus pour être réchauffés au micro-onde ou au bain-marie.

La livraison est assurée par la Poste. En tant que partenaire de l'Esat, celle-ci assure une veille sociale auprès des bénéficiaires. Un appui précieux qui permet au CCAS d'intervenir rapidement en cas de besoin.

Afin de satisfaire au mieux les Drouais, des rendez-vous réguliers sont organisés entre l'Esat et le CCAS. L'objectif est clair : faire le point sur les ressentis et, si nécessaire, ajuster. « Nous voulons coller au plus près des souhaits de celles et ceux qui dégustent chaque jour nos petits plats, explique Bastien Lambrecq. On veut aussi miser sur la nouveauté : en plus du repas du midi, nous allons proposer une collation ainsi qu'un repas du soir pour les Drouais qui le souhaitent. L'idée est également de faire régulièrement découvrir des saveurs originales, par exemple des spécialités d'autres pays. » Des menus variés, complets, sans cesse actualisés, voilà qui annonce de délicieux moments !



➔ Qui peut bénéficier du portage de repas ?

- > Tous les Drouais âgés et/ou en situation de handicap peuvent profiter du portage de repas à domicile. Ils seront livrés directement chez eux.
 - > Les résidents de la Vaumonnaie peuvent également se faire livrer des repas lors de la fermeture de la cantine, à savoir tous les soirs et le dimanche midi.
- Les tarifs sont calculés en fonction des revenus des bénéficiaires.

➔ En 2020, 123 Drouais ont bénéficié du portage de repas à domicile, soit 21.790 repas

Le saviez-vous



C'est dans la cuisine de l'Esat Le Village des Métiers que sont confectionnées les délicieuses Madeleines de Proust ! Tout comme le célèbre écrivain, cette succulente pâtisserie locale est originaire d'Illiers-Combray.

■ Caroline BLÉTEAU



Si vous êtes intéressé, rapprochez-vous du CCAS :
22, rue des Gaults - 02.37.38.84.30 - accueil-ccas@ville-dreux.fr



La Vaumonnaie fait peau neuve !

Depuis bientôt 5 mois, d'importants travaux sont en cours à la Vaumonnaie. Destinés à moderniser cette structure drouaise, ils s'inscrivent dans un ambitieux projet de réhabilitation. À terme, les résidents pourront profiter d'un confort amélioré, mais aussi bénéficier de nouveaux aménagements de loisirs. Un vrai plus pour le quotidien de la résidence !

➔ Chantier en cours

Les premiers échafaudages ont été posés en octobre sur la façade de ce bâtiment qui pâtiissait d'une allure un peu grise. Et force est de constater qu'il reprend peu à peu de belles couleurs ! Jusqu'en juin 2021, de grands travaux de rénovation financés par l'Habitat Drouais sont ainsi entrepris pour améliorer la Vaumonnaie :

- > Isolation thermique par l'extérieur de tout le bâtiment.
- > Ravalement des façades avec une nouvelle peinture plus claire.
- > Mise en conformité des installations électriques.
- > Remise à neuf des balcons.
- > Installation de stores électriques dans chacun des 64 studios pour davantage de praticité.

- > Pose de clôtures autour du site, d'un portail et d'un portillon pour une meilleure sécurité et éviter les intrusions.
- > Changement de tous les luminaires extérieurs.
- > Installation d'une enseigne lumineuse à l'entrée de la résidence.

L'objectif est de rendre la résidence **plus chaleureuse, pratique et écologique.**

➔ **8 mois
de travaux**

➔ **10 entreprises
intervenantes**

**Un budget de
➔ 862.880 €**

➔ Projets à venir...

À l'initiative du CCAS et de la Ville, de nouveaux aménagements verront également le jour d'ici le printemps :

> Une ferme pédagogique



Installée dans l'enceinte de l'établissement, elle accueillera des poules pures races et des chevreux qui seront bichonnés par l'équipe de la Vaumonnaie et les résidents. Ce dispositif est accompagné par la ferme itinérante les Zart-nimaux située dans l'agglomération de Dreux. Pour Mounir Chakkar, adjoint au maire en charge des Solidarités et vice-président du CCAS, cette ferme dispose de plusieurs atouts : **« En plus de s'impliquer dans le quotidien et les soins aux animaux, cela permettra une grande cohésion entre les résidents et l'équipe de la Vaumonnaie »**. À terme, des visiteurs de tout âge pourront aussi venir admirer les petites bêtes : **« C'est un vrai projet intergénérationnel »**.

> Un jardin aménagé avec verger

Fruit de la collaboration entre le CCAS et le service Espaces verts de la Ville qui ont la charge de dessiner le futur paysage arboré. Un espace potager avec des bacs à hauteur humaine sera également conçu pour les résidents souhaitant cultiver fraises, framboises, herbes aromatiques...

> Un espace détente

Doté d'une terrasse et équipé de salons de jardin pour permettre aux habitants de profiter des rayons de soleil.

> Du matériel de sport

Adapté aux seniors sera installé en extérieur. Une excellente manière de faire de l'exercice en plein air.



Résidence Autonomie La Vaumonnaie
2, rue Henri Lefebvre - 28100 Dreux - 02 37 42 02 24

i Informations et inscriptions
 CCAS (Contact : Nilgun DAL)
 22, rue des Gaults
 02 37 38 84 30



Bon à savoir

Ces formations sont
GRATUITES et accessibles
 à tous, aucune condition
 n'est requise.
 N'hésitez pas !

Dreux teste les Pass numériques

Cette année, Dreux participe à un dispositif national en faveur de l'inclusion numérique, mis en place sur tout le territoire. Objectif ? Proposer des solutions d'accompagnement et de formation aux outils digitaux. La Ville se lance ainsi dans l'expérimentation de Pass numériques.

De mars à mai 2021, la Ville propose des ateliers de formation à destination de 90 drouais-es en difficulté avec les outils numériques.

⇒ **5 Pass/pers.**
seront distribués

⇒ **1 Pass = 1h d'atelier**

⇒ **3 parcours thématiques de 5 heures chacun sont proposés :**

▪ Parcours démarches

Apprendre à réaliser ses démarches administratives en ligne (déclaration de revenus, sécurité sociale, droits sociaux...).

> **Où ?** au Dôme (Place Métézeau).

> **Quand ?** Tous les mercredis de 16h à 17h30 du 21 mars au 19 mai (sauf vacances scolaires).

▪ Parcours email

Stocker, gérer et partager du contenu (email, sauvegardes, organisation de fichiers).

> **Où ?** au Dôme (Place Métézeau).

> **Quand ?** Tous les mercredis de 14h à 15h30 du 21 mars au 19 mai (sauf vacances scolaires).

▪ Parcours smartphone

Maîtriser l'utilisation de son smartphone (fonctionnalités, écran tactile, applications...).

> **Où et quand ?**

Maison des Associations des Oriels tous les vendredis de 14h à 16h du 23 avril au 21 mai.

Maison Proximum des Bâtes tous les lundis de 14h à 16h du 8 mars au 22 mars.

Maison Proximum Dunant-Kennedy tous les mardis de 9h à 11h du 30 mars au 13 avril.



À noter

Afin de faciliter l'accessibilité aux personnes isolées/non véhiculées, le mini-bus du CCAS proposera un service gratuit de ramassage/dépense sur le lieu de formation.



10.000€ pour sauver une œuvre d'art : des lycéens drouais au cœur du projet

Depuis le 2 février, 28 élèves de seconde en option Histoire des arts du lycée Édouard-Branly de Dreux participent à la campagne nationale « Lycéens à la découverte du plus grand musée de France ». Leur mission ? Choisir parmi 7 œuvres du patrimoine local celle qui bénéficiera d'une enveloppe de 10.000€ pour être restaurée. Parmi elles figurent deux peintures de l'église Saint-Pierre. L'une d'elles sera-t-elle sélectionnée par les lycéens ? Réponse dans 4 mois.

Initiée par la Fondation Sauvegarde de l'art français, l'opération « Lycéens à la découverte du plus grand musée de France » vise à préserver des œuvres en péril du patrimoine local. D'abord expérimenté dans les Hauts-de-France, le dispositif s'étend aujourd'hui à l'ensemble du territoire national. Pour cette 3^e édition, le lycée Édouard-Branly est le 1^{er} établissement de la région Centre-Val de Loire à vivre cette mission de valorisation du patrimoine.

➔ À la découverte des richesses patrimoniales du pays de Dreux

Jusqu'au mois de juin, encadrés par leur professeur d'Histoire, Joël Dubos, également détaché de l'Éducation nationale au Musée d'Art et d'Histoire de Dreux, les lycéens se familiariseront avec les peintures et sculptures. Celles-ci ont été préalablement retenues à la fois par les conservateurs des Monuments Historiques dans des églises des villages alentours et par la Ville de Dreux.

“ Deux peintures ont été retenues à l'église Saint-Pierre, explique Damien Chantrenne, directeur et conservateur du Musée, Il s'agit de *Sainte femme au pied de la croix* et *Saint-Grégoire-le-Grand*. Ces deux œuvres font également partie du plan pluriannuel de restauration des œuvres d'art initié par la DRAC et la Ville en 2017.

C'est à la mi-février que les lycéens se sont rendus à l'église Saint-Pierre

pour justement découvrir ces deux huiles sur toile à préserver. À cette occasion, les élèves ont notamment été accueillis par Fouzia Kamal, adjointe à la Culture, au Patrimoine et au Tourisme. L'occasion pour l'élue de leur rappeler l'importance et la majesté de cet édifice gothique « haut-lieu du patrimoine drouais dont la Ville assure la pérennité et la valorisation par des investissements financiers importants et un engagement global. » Au-delà de sa vocation culturelle, « l'église Saint-Pierre est aussi un lieu de mémoire qui compte une vingtaine d'objets

d'art», souligne Fouzia Kamal. «Son caractère culturel a vocation à être transmis. Il appartient aux Drouais, et aujourd'hui, grâce à cette belle initiative, il vous appartient également !»

➔ “Nos mécènes potentiels”

Au côté de Damien Chantrenne, les lycéens ont découvert ces deux œuvres présentant des altérations (craquelures, moisissures, peintures ternies, etc.). «C'est important pour eux de comprendre la relation entre le support et la surface. La couche picturale, la toile et le châssis. C'est tout l'enjeu justement de ces deux restaurations.» Munis de leur carnet de notes, les élèves se sont donc emparés de l'histoire des œuvres. Objectif ? En savoir le plus possible et connaître leur état de conservation. Avoir toutes les clés en main, tel un conservateur, pour ensuite choisir l'œuvre à sauver en tenant compte de tous les enjeux de la restauration.

Pour Joël Dubos, leur professeur, ce dispositif original est une aubaine et présente plusieurs atouts. «Premièrement », explique-t-il, « il y a une **visée éducative** avec un travail de recherche et d'analyse pour mieux comprendre et apprécier les objets



d'art. Cela passe par l'acquisition de compétences méthodologiques et terminologiques. Ils vont établir des critères qui leur permettront de choisir l'œuvre à mécéner. Deuxièmement, il y a une **visée citoyenne** car les élèves devront apprendre à communiquer, à débattre et à prendre une décision collégiale sur l'œuvre élue à la restauration. Troisièmement, il y a une **démarche participative** avec une réappropriation de l'art par la jeunesse.»

Voilà de quoi transformer ces 28 lycéens de Branly en véritables passeurs et ambassadeurs des richesses d'art et d'architecture. Ce que confirme unanimement Oriane, Brian et Lou :

Souvent, on se promenait sans vraiment regarder. Aujourd'hui, on est plus sensibilisés et on se rend compte qu'on est entourés de patrimoine. Dans les petits villages, on a vu des églises en mauvais état et parfois privées de vitraux depuis des années. On a pu observer que les petites communes avaient moins de budget pour la préservation de leur édifice. Pourtant leur patrimoine est souvent plus pittoresque et donc... beaucoup plus intéressant à nos yeux.

■ Julie CASSIAU

Au total, ce sont 7 peintures et sculptures qui ont été présélectionnées pour cette 3^e édition. Toutes sont situées en pays de Dreux dont 5 dans les églises d'Allainville, de Louvilliers-en-Drouais, de Saint-Jean-de-Rebervilliers, de Saulnières et de Vert-en-Drouais. À l'issue de la « compétition », il n'est pas exclu que deux d'entre elles puissent bénéficier d'une restauration : l'enveloppe allouée par la Fondation sera alors divisée.



Le 9 février, les lycéens drouais visitaient l'église Saint-Pierre de Vert-en-Drouais - Fondation pour la Sauvegarde de l'Art Français.



Adaptation et poursuite d'activités pour les clubs d'athlétisme

Loin de leurs membres, sans les entraînements et les compétitions, les clubs sportifs vivent tous une saison difficile. Malgré ces conditions particulières, les deux clubs d'athlétisme drouais, le DACA (Dreux Athletic club athlétisme) et l'ESPD (Étoile Saint-Pierre Dreux), qui observent une baisse de quasiment 50% de leur nombre de licenciés, parviennent à maintenir une petite activité en s'entraînant à l'extérieur.

➔ Dreux Athletic club athlétisme

Malgré le passage de 130 à 70 licenciés en un an, André Dussoulier, l'un des responsables du club, reste optimiste. « Les jeunes sont présents car nous avons réussi à maintenir des séances en extérieur malgré le couvre-feu. » Les entraînements quotidiens du soir ont été déplacés le mercredi après-midi et le week-end, samedi et même dimanche matin. « C'est très compliqué. On essaie de garder la motivation pour préparer convenablement la saison estivale

en faisant pas mal de travail foncier même si c'est parfois compliqué sans salle en cette saison. » Pour cela, les défis (4x400 ou 4x800) lancés par le comité départemental a bien aidé les clubs.

Plusieurs athlètes viennent s'entraîner mais ils n'ont pas pris de licence puisqu'il n'y a pas de compétition.

L'annulation de la saison de cross, qui était un premier objectif, a découragé quelques athlètes. « Tout était prêt pour le championnat

que notre club devait organiser à Comteville. 25 personnes du club était mobilisées et les athlètes très motivés. » Heureusement, ce travail réalisé en amont n'aura pas été vain puisque la compétition, reportée en 2022, aura bien lieu sur le domaine. Quelques « grosses pointures » du DACA ont souffert, plus que d'autres, de ces annulations.

Notre championne Coline Bouttier va ainsi manquer plusieurs championnats de France où elle avait de réelles chances de bien figurer.

Les tout-petits sont également impactés par la crise sanitaire et les restrictions mises en place. « Ils s'entraînent en salle l'hiver mais là, c'est interdit. On va toutefois leur organiser un challenge en plein-air au stade. »

Les entraîneurs du DACA : Josée Dussoulier, Herve Bouffinier, Philippe Hamon, Michel Garin, André Dussoulier.

➔ Étoile Saint-Pierre Dreux

Même constat au sein de l'Étoile Saint-Pierre qui observe une nette baisse de ses effectifs.

De 112 l'an passé, nous en sommes à environ 75 cette saison.

Stéphanie Mallet, directrice du club, dit pourtant « que les entraîneurs ont su motiver les jeunes dès la rentrée de septembre. Les défis départementaux pour les jeunes et régionaux chez les grands ainsi que ceux de l'USEP ont maintenu

la motivation. Les finales nationales d'Équip'athlé nous ont aussi fait du bien. Même si nous n'avions qu'une formation de 6 athlètes et un juge qui étaient qualifiés, cela a entraîné et poussé tous les autres athlètes à participer à cette compétition. » Malheureusement, cela ne suffit pas sur le long terme. De plus, avec le couvre-feu et tous les entraînements en extérieur, « on a déplacé les séances au mercredi et au samedi. Les familles ont bien accepté le changement de jours d'entraînement. » Avec la saison hivernale qui vient d'être annulée, les cadres du club sont déçus.

C'est usant d'organiser, de prévoir et de voir que rien ne se fait.

Les entraîneurs de l'ESPD : Alain Guenzi (minimes et cadets confirmés), Philippe Ravel (minimes et cadets débutants), Jeffrey Calmus (benjamins), Stéphanie Mallet (poussins, benjamins et éveil athlétique).



L'équipe de l'ESPD, minimes garçons, qualifiée pour la phase nationale de l'Équip'athlé, Dreux, 2020.

■ Philippe PONCIN

➔ Collégiens et lycéens Drouais se prennent aux jeux



Le mois dernier, les collèges et lycées de Dreux ont pris part activement à la semaine de l'Olympisme et du Paralympisme organisée dans le cadre de l'opération « **France, terre de Jeux** » conçue en vue des Jeux Olympiques 2024 à Paris. En raison de l'interdiction de faire du sport en salle, tous les élèves ont été très courageux en bravant les intempéries, vent et pluie, mercredi 3 février. Sur le stade Jean Bruck, les lycéens de Rotrou étaient répartis en vingt-quatre équipes de deux. Ils ont pris part à quatre ateliers, crossfit, basket, hand/foot et biathlon, qui étaient encadrés par les enseignants d'EPS de l'établissement. Pour le biathlon, l'UNSS avait prêté des pistolets laser et deux représentants de la fédération sportive scolaire, Nicolas Bouttier, directeur départemental et Laurent Meutelet, directeur régional, étaient présents. De leur côté, les collégiens de Curie et de Camus ont découvert eux aussi le biathlon mais avec des arcs et des cibles, prêtés également par l'UNSS.



Stéphanie Mallet, une vie au service du sport

À quarante-six ans, Stéphanie Mallet est la troisième Eurélienne élue à la Fédération française d'athlétisme (FFA) après Jean Gallet dans les années 70-80 et Marie-Claire Bruck, vice-présidente de la FFA dans les années 2000. Retour sur le parcours de cette athlète, également directrice du club drouais l'Étoile Saint-Pierre et chef d'équipe de l'éducation sportive à la Ville de Dreux.



Avant d'entrer en sixième, Stéphanie Mallet ne connaissait pas tellement le sport.

“J'avais envie et j'ai toujours ce rêve de faire partie d'une troupe musicale. Pour l'ambiance !”

La musique avec des essais en clarinette et saxophone lui plaisait. Mais son entrée en 1985 au collège Saint-Pierre a tout changé. Sous la conduite de Marie-Claire et Jean Bruck et d'Alain Guenzi dont c'était la première année comme enseignant d'EPS, elle a découvert le sport et surtout l'athlétisme qui est vite devenu une passion. Elle s'est prise au jeu et s'est inscrite au club de l'Étoile Saint-Pierre de Dreux (ESPD) en plus des séances UGSEL le mercredi. « Je n'étais pas une championne, je faisais du 1000 m et du 800 m. Sportivement, mon meilleur souvenir est notre participation par équipe devant le président de la République François Mitterrand, aux Jeux de l'Avenir qui réunissaient les athlètes scolaires et fédéraux. »

À seize ans, Stéphanie s'est proposée pour aider à l'encadrement des petits. « J'ai alors passé les diplômes de jury et le brevet d'état d'athlétisme. J'ai ainsi intégré la Ville de Dreux comme vacataire à l'école de sports » raconte-t-elle. Le concours de la fonction publique, le BEESAPT activités pour tous, et la voilà en 2002 titularisée comme éducatrice sportive. Depuis cinq ans, elle est désormais chef d'équipe de l'éducation sportive. « Je gère l'équipe d'éducateurs, les plannings, le secteur administratif et les projets pour diversifier nos activités. »

Cette carrière au sein de la collectivité drouaise se poursuit parallèlement à son investissement au sein de l'ESPD.

“Depuis 27 ans, je suis au club et je continue, avec toujours la même passion, d'entraîner les plus jeunes.”

Nommée directrice depuis plus de cinq ans, elle gère là-aussi le côté administratif avec l'organisation des compétitions, les convocations. « Quasiment tout sauf la trésorerie dont s'occupe Marie-Claire Bruck. » Passionnée, dans un monde associatif où les bénévoles motivés

et compétents sont recherchés, Stéphanie Mallet a inévitablement été élue aux niveaux départemental et régional. Ses qualités étant reconnues, elle est devenue présidente de la CSO (Commission Sportive d'Organisation) puis de la COT (Commission Officielle Technique). Après 8 ans comme élue régionale, elle est devenue en 2020 présidente de la Formation Régionale des dirigeants, des bénévoles, des entraîneurs, des speaker... avec pour objectif « de remettre en place la formation en présentiel ».

Aujourd'hui **nommée au comité directeur de la Fédération Française d'Athlétisme**, sur la liste d'André Giraud qui fut largement réélu, **Stéphanie Mallet y siègera de 2021 à 2024**. Un mandat au cours duquel elle sera la **représentante fédérale de la région Centre-Val de Loire**. « Je suis secrétaire de la commission nationale des jeunes et référente nationale des U7. » Élu pour une olympiade, elle sait, pour ses prochaines missions, que tout émane du terrain et fourmille donc d'idées pour **promouvoir l'athlétisme et donner une belle impulsion à son sport** en vue des Jeux Olympiques de Paris 2024.

■ Philippe PONCIN

Animations

Sports

DU 1^{er} MARS AU 5 MARS

Stages sportifs sur les vacances d'hiver

de 13h30 à 18h

- > Tarifs de 15.75€ à 48€/semaine, selon le quotient familial
- > Thématique : « multisports »
- > Activités respectant le protocole sanitaire imposé à la pratique sportive

📍 À l'espace Paul-Bert

7 MARS

Concours agility

Toute la journée

> Entrée libre

📍 Sur le terrain du club du Chien drouais (chemin des fermiers)

Championnats des clubs seniors et féminin

Toute la journée

> Entrée libre

📍 Boulodrome – Dreux Pétanque

10 AVRIL

Tournoi du Drouais École de rugby

Toute la journée

> Organisé par la Rugby Club Drouais

> Entrée libre

📍 Stade de rugby

17 ET 18 AVRIL

Championnats des clubs séniors et féminin

Toute la journée

> Organisés par le Dreux Développé couché

> Entrée libre

📍 Boulodrome – Dreux Pétanque



En fonction de l'évolution des règles sanitaires liées au COVID-19, certaines manifestations peuvent être annulées ou reportées.



Animations

Jeunesse 13/17 ans

et 17/25 ans

(selon les animations)

Renseignements au 02 37 38 87 81/
06 45 96 65 22

polejeunesse@ville-dreux.fr

3 MARS

Court métrage

« MORT DE RIRE »

de 13h30 à 17h

> Sensibiliser les jeunes aux dangers du protoxyde d'azote (gaz hilarant)

📍 Maison Proximum Centre-ville (Parc Marie-Amélie)

Championnat Fifa 21 en réseau

de 17h à 18h

📍 Accueil jeunes des Bâtes et Dunant-Kennedy

5 MARS

Championnat Fifa 21 en réseau

de 17h à 18h

📍 Accueil jeunes des Rochelles

10 MARS

Court métrage

« MORT DE RIRE »

de 15h à 17h

> Sensibiliser les jeunes aux dangers du protoxyde d'azote (gaz hilarant)

📍 Maison Proximum Centre-ville (Parc Marie-Amélie)

Atelier manga

de 13h30 à 17h

📍 Accueil Jeunes Dunant-Kennedy et Sainte-Ève

Championnat Fifa 21 en réseau

de 17h à 18h

📍 Accueil jeunes des Bâtes et Dunant-Kennedy

12 MARS

Championnat Fifa 21 en réseau

de 17h à 18h

📍 Accueil jeunes des Rochelles

17 MARS

Court métrage

« MORT DE RIRE »

de 13h30 à 17h

> Sensibiliser les jeunes aux dangers du protoxyde d'azote (gaz hilarant)

📍 Maison Proximum Centre-ville (Parc Marie-Amélie)

Coaching d'entretien professionnel

De 14h à 16h30

📍 Salle Médicis et B.I.J

Paintball

De 14h à 17h

📍 Raid aventure

Atelier manga

de 15h à 17h

📍 Accueil jeunes Bâtes et Rochelles

Championnat Fifa 21 en réseau

de 17h à 18h

📍 Accueil jeunes des Bâtes et Dunant-Kennedy

19 MARS

Championnat Fifa 21 en réseau

de 17h à 18h

📍 Accueil jeunes des Rochelles

24 MARS

Court métrage

« MORT DE RIRE »

de 13h30 à 17h

> Sensibiliser les jeunes aux dangers du protoxyde d'azote (gaz hilarant)

📍 Maison Proximum Centre-ville (Parc Marie-Amélie)

Commission bourse au BAFA et bourse au BAFD

17/25 ans

de 10h à 12h

📍 Salle Lamolla

SORTIES

Atelier manga

de 15h à 17h

📍 Accueil jeunes Bâtes et Rochelles

Championnat Fifa 21 en réseau

de 17h à 18h

📍 Accueil jeunes des Bâtes et Dunant-Kennedy

26 MARS

Championnat Fifa 21 en réseau

de 17h à 18h

📍 Accueil jeunes des Rochelles

31 MARS

Les RDV Jobs d'été - Recrutement animateur en accueil collectif de mineurs

17/25 ans

de 10h à 12h et de 14h à 16h

📍 Salle Médicis

Atelier manga

de 15h à 17h

📍 Accueil Jeunes Dunant-Kennedy et Sainte-Ève

DU LUNDI AU VENDREDI

Répétitions et enregistrement

Hors vacances scolaires de 16h à 17h30

Vacances scolaires de 14h à 17h30

📍 Studio 14 - Maison de quartier des Rochelles

LES MERCREDIS

Devoirs au calme

de 14h à 17h

📍 Accueil jeunes Hameau de Paul-Bert, Rochelles et Dunant-Kennedy

Act in english

de 16h30 à 17h30

📍 Accueil jeunes Maison Proximum Dunant-Kennedy

de 15h à 16h

📍 Accueil jeunes Maison Proximum des Bâtes

Youtuber

de 14h à 17h

📍 Studio 14

LES VENDREDIS

Atelier Fab lab' (hors vacances scolaires)

de 16h30 à 17h30

📍 Microfolie - Maison Proximum Dunant-Kennedy

LES SAMEDIS

Act in english

de 12h à 13h

📍 Bureau Information Jeunesse

ACCUEIL JEUNES (13/17 ans)

Hors vacances scolaires

de 16h30 à 17h30

(lundi, mardi, jeudi et vendredi)

de 13h30 à 17h30 (mercredi)

📍 Accueil jeunes des Bâtes, Dunant-Kennedy et des Rochelles

de 16h30 à 17h30 (lundi, jeudi)

de 13h30 à 17h30 (mercredi)

📍 Accueil jeunes des Hameaux de Paul-Bert

de 16h30 à 17h30 (mardi, vendredi)

📍 Accueil jeunes Sainte-Ève

Vacances scolaires

DU 22 FÉVRIER AU 5 MARS

de 10h à 12h et de 13h30 à 17h du lundi au vendredi

📍 Accueil jeunes des Bâtes, Dunant-Kennedy et des Rochelles

DU 1^{ER} AU 5 MARS

de 10h à 12h et de 13h30 à 17h du lundi au vendredi

📍 Accueil jeunes Sainte-Ève



En fonction de l'évolution des règles sanitaires liées au COVID-19, certaines manifestations peuvent être annulées ou reportées.

Atelier de peinture et d'expression créatrice intergénérationnel

Tous les mercredis de 10h30 à 11h30 de 15h à 16h, de 17h à 18h30

📍 Maison Proximum Dunant-Kennedy

Tous les jeudis de 17h à 18h30

📍 L'ar[T]senal

Dans un espace vibrant de couleurs, comme une enveloppe chaleureuse, l'atelier accueille ensemble : enfants, adolescents et adultes pour le JEU de PEINDRE, tracer et modeler. Inspiré de la pédagogie d'Arno Stern, l'activité propulse à l'éveil de la créativité conduit à l'ineffable plaisir qu'elle suscite. De sa présence attentive soutenue, Marielle accompagne le geste et soutient l'évolution de chacun dans son expression personnelle et la maîtrise de son jeu.

RENSEIGNEMENTS :
Animatrice : Marielle au 06 21 00 34 06
L'ar[T]senal au 02 37 38 87 51
Bibliothèque Dunant-Kennedy au 02 37 50 16 68

Lecture & écriture



17 MARS

L'heure du conte

Un petit goût d'Irlande
pour les 6 ans

> par Thomas Dupont
à 13h45

📍 Bibliothèque du Lièvre d'Or
à 15h30

📍 Bibliothèque des Bâtes

Gratuit sur réservations - 02 37 50 16 68

31 MARS

Papoum

pour les 3-6 ans

> par Nathalie Le Boucher
à 13h45

📍 Bibliothèque du Lièvre d'Or
à 15h30

📍 Bibliothèque des Bâtes

Gratuit sur réservations - 02 37 50 16 68

Musée d'Art et d'Histoire
5, Place du Musée
28100 Dreux

Horaires d'ouverture :
de 14h à 18h le lundi, mercredi,
jeudi, vendredi et le dimanche
de 15h à 18h (Gratuit le dimanche)
(Fermé les jours fériés)
musee@ville-dreux.fr

Inscriptions et réservation :
Tél : 02 37 38 55 75
(sous réserve d'annulations
en fonction des directives
gouvernementales)

**En fonction de l'évolution
du contexte sanitaire :**

- Les inscriptions se font sur
réservation (pour toutes les
animations)
- En attendant la réouverture
du musée, retrouvez nos deux
webseries, « *La minute de
Delphine* » et « *Les Mystères de
Dreux* » sur YouTube Dreux officiel

JUSQU'AU 21 MARS 2021

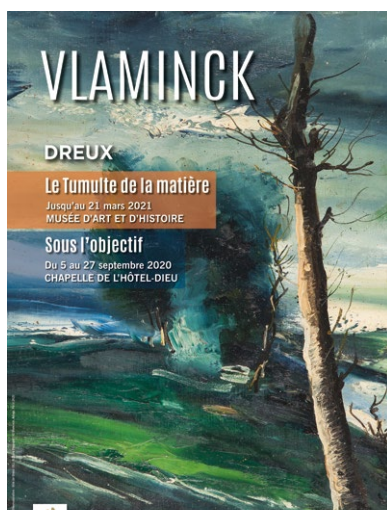
Exposition

Vlaminck, le tumulte de la matière

Lundi, mercredi, jeudi, vendredi,
de 14h à 18h

> Plein tarif : 4 € - Tarif réduit : 2 €
Dimanche de 15h à 18h (gratuit)

📍 Musée d'Art et d'Histoire



4 MARS

Les jeudis du Musée :
Saint-Jacques le Majeur
16^{ème} siècle

> Par *Nathalie Pineau-Farge*,
docteur en histoire de l'art
de 16h30 à 18h30

> Gratuit sur réservation
> Pour tout renseignement :
02 37 38 55 75

📍 Musée d'Art et d'Histoire

13 MARS

Conférence

Les Paris de Victor Hugo

> Par *Anne Chevée*, Historienne
de l'art, guide conférencière
de 15h à 16h

> 5 €/ Gratuit pour les adhérents de
la Société des Amis du Musée
> Sur réservation
> Pour tout renseignement :
amismuseedreux.secretariat@
gmail.com

📍 Salle Médicis
9 Cour de l'Hôtel-Dieu

21 MARS

Une œuvre, un ami :
William Clochard, Neige au roulier
vers 1964

> Par *Edwige Krob*, amie du Musée
de 15h30 à 16h

> Gratuit sur réservation
> Pour tout renseignement :
02 37 38 55 75

📍 Musée d'Art et d'Histoire

27 MARS

Musée-philosophie

Qu'appelle-t-on liberté ?

> Par *Marcel Mas* philosophe
de 17h à 19h

> Gratuit sur réservation
> Pour tout renseignement :
02 37 38 55 75

📍 Musée d'Art et d'Histoire



En fonction de
l'évolution des
règles sanitaires
liées au COVID-19,
certaines mani-
festations peuvent
être annulées ou
reportées.

SORTIES



Animations

Seniors

Toutes les activités de l'ODARPA
sont en attentes, selon les directives
sanitaires nous vous tiendrons
informé de l'évolution des sorties,
voyages et ateliers.

**N'hésitez pas à nous rendre visite
au Bureau de l'ODARPA tous les
jours de 8h30 à 12h et de 13h30
à 17h sauf le mercredi.**



Maison Proximum
Dunant-Kennedy

Gratuit
Renseignements et
réservations au 02 37 38 55 71

Mercredi : 9h-12h et 14h-18h

Jeudi : 16h30-18h

Vendredi : 16h30-18h

Samedi : 14h-19h

Pour les scolaires sur inscriptions :

Jeudi : 9h-12h et 14h-16h30

Vendredi : 9h-12h et 14h-16h30

l'ar[T]senal

13, Place Mésirard
28100 Dreux

Ouvert du mercredi au dimanche
de 14h à 18h

Renseignements exposition :

02 37 38 87 54 - poste 87 51

Réservations scolaires :

Visites /Ateliers

02 37 38 87 54 - poste 83 17

visites@ville-dreux.fr

Vos rendez-vous à l'ar[T]senal

Numérique (facebook/Instagram et
chaîne youtube) et en présentiel

DU 12 FÉVRIER AU 30 MAI



l'ar[T]senal
13, Place Mésirard - Dreux
02 37 38 87 54 - poste 87 51
visites@ville-dreux.fr
www.dreux.com
Ville de Dreux

Exposition

Inspiré.e.s - Acte 1 : Peintures

L'exposition voit le jour deux années
après l'exposition *Héri[T]ages* qui
avait pour enjeu de montrer un
large panel de média de la création

contemporaine revisitant les
Beaux-Arts et les Arts décoratifs.
Dans la filiation de celle-ci née
la série *Inspiré.e.s* qui à chaque
saison présentera au Centre d'art
contemporain l'ar[T]senal un
group show dédié à un médium
de la création. Une des missions
principales du lieu est de permettre
l'accès, mais également l'éducation
de chacun aux arts visuels.
Proposer une exposition par
support de création, c'est offrir le
temps de le décrypter, d'entrer dans
son histoire, de l'expérimenter et de
s'émerveiller de la multiplicité de
ses formes.

du mercredi au dimanche de 14h à
18h. Nocturne le jeudi jusqu'à 20h

> Renseignements : 02 37 38 87 51

> Entrée libre

📍 À l'ar[T]senal

3 MARS

Quiz & Visit' format ado-adulte

Atelier famille

à 15h

> Entrée libre

📍 À l'ar[T]senal

4 MARS

Quiz & Visit' format ado-adulte

Afterwork visite

à 18h30

> Entrée libre

📍 À l'ar[T]senal

11 MARS

Quiz & Visit' format ado-adulte

Afterwork visite

à 18h30

> Entrée libre

📍 À l'ar[T]senal

17 MARS

Publication Sapelipop'Art #2

📍 Numérique

18 MARS

Rencontre avec Yves Levêque

à 18h30

> Entrée libre

📍 À l'ar[T]senal

19 MARS

**Publication de la captation vidéo
de la rencontre**

📍 Numérique

20 MARS

Rencontre des tout-petits

0/4 ans

de 10h à 11h

📍 À l'ar[T]senal

Atelier ados

de 17h à 18h

> Entrée libre

📍 À l'ar[T]senal

24 MARS

Atelier famille

à 15h

> Entrée libre

📍 À l'ar[T]senal

25 MARS

Afterwork visite

à 18h30

> Entrée libre

📍 À l'ar[T]senal

DU 1^{er} ET 8 AVRIL

Afterwork visite

à 18h30

> Entrée libre

📍 À l'ar[T]senal



En fonction de l'évolution des règles sanitaires liées au COVID-19, certaines manifestations peuvent être annulées ou reportées.

Foire de Pâques 2021

Rue Piétonne

✿ Braderie
des commerçants

✿ Chasse aux trésors

*Rendez-vous en Grande Rue et pars à la recherche
d'indices dans les vitrines pour gagner des chocolats.*

✿ Marché
Autour du marché couvert

Samedi 3 avril

10h > 12h ✿ 14h > 17h

Distribution de chocolats • Mascottes

Renseignements au 02 46 83 04 75



Alors que les restaurants, bars et autres lieux culturels de la ville restent désespérément fermés, la pandémie imposant à la ville une léthargie pesante au cœur de l'hiver, l'équipe municipale poursuit son travail afin de ne freiner exagérément les projets en cours. L'impossibilité d'organiser des réunions publiques ne doit pas remettre en cause la volonté de dialogue avec les Drouais, affichée depuis le début du mandat.

Comme l'avait promis le maire, Pierre-Frédéric Billet deux projets structurants pour la ville doivent faire l'objet de la plus large concertation possible avant d'être définitivement adoptés par le conseil municipal. Il s'agit de la requalification de la place Rotrou dont l'ambition et de lui rendre sa destination de véritable place du cœur de la ville et de l'aménagement du nouvel espace du quai aux Arbres, libéré, par la démolition de l'ancien magasin Diagonal, près de la Blaise.

1/ Une adresse mail dédiée

L'avis des Drouais est important et les élus souhaitent leur donner la parole, leur permettre d'exprimer leurs idées, en apportant leur réflexion pour ces projets destinés à changer la physionomie du centre-ville. Comme cela a été plusieurs fois exprimé, il s'agit de rendre ces espaces aux habitants, avec des circulations douces, une piétonnisation partielle de l'espace public où l'on a trop longtemps fait la part belle à l'automobile.

Sous l'impulsion du maire, Pierre-Frédéric Billet, avec le concours de Sébastien Leroux, adjoint à la Transition écologique, Nelson Fonseca, délégué à la transition écologique, Mariam Cissé, adjointe à la démocratie locale, Jean-Michel

Poisson, en charge des Grands projets, Caroline Iften, déléguée aux Grands projets et aux réunions publiques, les Drouais sont invités à s'exprimer et faire part de leurs idées sur le devenir de ces espaces de l'hypercentre. Jusqu'à la fin du mois d'avril, une adresse mail dédiée leur permettra de nous faire parvenir leurs souhaits, idées ou observations avant conception définitive. Il s'agit de l'adresse suivante : **concertation@ville-dreux.fr**.

Malgré les difficultés liées à la pandémie, les projets de la ville avancent et deviennent tout à fait concrets. Nous venons de mettre en service les trois premiers Mobipoints de la gare et du centre-ville, qui permettent de louer un vélo-électrique ou un vélo-cargo, dans le cadre d'un programme de transition écologique clairement assumé. Nous irons encore plus loin, dans quelques semaines, avec l'ouverture d'un service d'autopartage, avec des véhicules électriques disponibles pour les déplacements urbains.

2/ Coup d'envoi des travaux à l'église

L'offre de déplacements « propres » s'étioffe, avec les débuts appréciés de la Citadine, la navette électrique initiée par l'Agglo, sillonnant la ville en silence et sans émissions de CO² tout au long de la journée.

On peut aujourd'hui se déplacer « écolo » au cœur de la ville. Toujours en matière de déplacement « zéro émission », la SNCF vient de terminer sa première tranche de rénovation de la gare. Une passerelle provisoire vient d'être installée en vue de la fermeture du passage souterrain pendant plusieurs mois. Là encore,

d'importants investissements sont consentis pour amélioration de la qualité du transport ferroviaire, un mode de déplacement qui limite l'empreinte carbone sur l'environnement.

Et puis sur le plan culture et patrimoine, on retiendra le début des travaux programmés à l'église Saint-Pierre, joyau du patrimoine drouais qui va faire l'objet d'un programme de rénovation conséquent tout au long du mandat. Le coup d'envoi d'une première tranche vient d'être donné pour rendre son lustre à cet édifice essentiel au cœur de la ville.

Dans une ville qui fonctionne aujourd'hui au ralenti, toutes les précautions sont prises pour limiter les effets de la pandémie. Il est toujours possible de se faire dépister contre la Covid, et le centre territorial de vaccination est dans l'attente d'une dotation supérieure du nombre de doses vaccinales pour donner sa pleine mesure. Les signes d'une amélioration sur le front de l'épidémie restent fragiles, même s'ils sont encourageants. Il ne faut, quoi qu'il en soit, ne pas faire preuve du moindre relâchement dans le respect des gestes barrières. C'est à ce prix, que l'on peut espérer sortir de cette crise et retrouver le sourire à l'aube du printemps.

➔ Unis pour Dreux

Non à un deuxième cinéma à Dreux !

Si le simple bon sens commande de s'interroger sur la pertinence d'un deuxième cinéma à Dreux, voici plusieurs éléments factuels confirmant l'absurdité du projet :

L'incohérence d'un deuxième cinéma est triple.

- Incohérence politique
- Incohérence culturelle
- Incohérence économique

Tous ces arguments ne sont pas que les nôtres, mais ce sont aussi ceux de la DRAC.

En effet, après un examen objectif de la situation et des projections envisagées, le **Directeur Régional des Affaires Culturelles de Centre-Val de Loire (DRAC) a rendu un avis défavorable à cette implantation**, dans un rapport d'instruction en vue de la commission départementale d'aménagement cinématographique d'Eure-et-loir du 14 janvier 2021, considérant que :

- « La programmation ne sera pas de nature à améliorer substantiellement la diversité et la qualité cinématographique de la zone »
- « Des réserves sont relevées sur les perspectives de croissance de la fréquentation » et « sur le risque de suréquipement de la zone en cas de non atteinte du niveau de fréquentation estimé par le promoteur »
- « le projet constitue un risque avéré sur la pérennité d'une exploitation existante contribuant de façon majeure à la diversité et à la qualité de l'offre cinématographique »
- « Le développement d'un projet de cinéma en périphérie ne s'inscrit pas dans les politiques menées pour la revitalisation des centres-villes de la zone d'influence, notamment dans le cadre du programme national Action cœur de ville »

En bref : Il n'y a pas la place pour deux structures concurrentes viables. C'est le choix du moins disant culturel. On investit l'argent public d'un côté pour ensuite soutenir un projet rival de l'autre. Est-il besoin d'aller plus avant lorsqu'une autorité indépendante retient l'inutilité de ce projet ?

Le positionnement favorable de la commission du 14 janvier 2021 ne s'appuie que sur une volonté politique de mener à son terme un engagement pris par la mairie de Dreux à l'égard d'un investisseur privé « BDM INVEST », qui investit déjà au Pôle Gare, mais cette volonté ne se justifie pas au regard de l'intérêt général.

Ce projet traduit une mauvaise gestion des fonds publics à double titre car la région, la municipalité, la caisse des dépôts et consignations, le CNC ont beaucoup investi pour le CinéCentre, et car la ville s'est engagée dans le programme national Action cœur de ville, pour lequel elle bénéficie de fonds.

L'implantation d'un deuxième cinéma est donc à la fois incohérente et mortifère. Elle confirme l'ambition démesurée du projet OTIUM d'accueillir autant de visiteurs sur la N12 qu'au Puy du Fou, au Futuroscope ou à Astérix.

En effet, dans un article paru dans l'Echo Républicain le 24 juillet 2019, M. BILLET affirmait que « le flux de visiteurs est de 2 millions par an, en hypothèse basse » ! Indépendamment du fait que le parking et les voies ne sont pas suffisamment dimensionnés pour ce flux, cette affirmation n'est pas sérieuse.

L'opposition municipale de Dreux souhaiterait que les élus qui ont voté en faveur de l'implantation du deuxième cinéma, dont le Maire

de Dreux et le Maire de Vernouillet, précisent les éléments rationnels et objectifs de leur choix.

Ce projet apparaît également comme étant en contradiction avec l'action culturelle annoncée par Madame KAMAL, adjointe à la culture.

En ces temps incertains, l'opposition pense qu'il est préférable et raisonnable de soutenir et valoriser ce qui existe plutôt que de prendre des risques inutiles.

C'est tout de même une drôle de stratégie pour une municipalité qui prône une intention de développer le centre-ville et la démocratie sociale.

Sur ce point, les habitants de l'Agglo ont-ils été consultés ? Ils sont nombreux à se mobiliser pour dire non à ce projet néfaste. **Une pétition en ligne a déjà recueilli, à l'heure où nous écrivons, plus de 2100 signatures. Gageons qu'elle dépassera 3248 signatures, c'est-à-dire le nombre de voix obtenues par le Maire en juin dernier et sur lequel il fonde toute sa légitimité.**

Pour reprendre un titre de film, c'est : « Circulez y'a rien à voir »

Et bien si, Monsieur le Maire, les Drouais veulent voir et surtout continuer de voir des films dans un cinéma qu'ils chérissent, celui du Centre-ville !

Contactez-nous à :

Groupe d'opposition Unis pour Dreux
17, rue Saint Jean - 28100 Dreux
unispourdreux@gmail.com

Gilbert Berteaux se met en roue libre

PORTRAIT



Après un demi-siècle d'une vie professionnelle bien remplie, Gilbert Berteaux vient de remettre les clés de son groupe à son fils, Laurent. Retour sur le parcours exceptionnel d'un homme qui a porté haut les couleurs de la Ville.

C'est une jolie « success story ». Celle d'un homme qui a démarré sa petite activité de vente de voitures d'occasion dans un minuscule local qui ne payait pas de mine, dans la rue du Bois-Sabot. « J'avais tout retapé moi-même ». C'était le 1^{er} octobre 1973. Mais depuis une petite dizaine d'années déjà, le jeune Gilbert fait ses armes dans la vente de véhicules chez Simca Dreux. Et il apprend vite. Rapidement, il veut voler de ses propres ailes et c'est grâce au patron de Berliet, Roger Renaudeau d'Arc, qu'il peut s'installer. Mais avec Gilbert Berteaux, les choses vont vite, très vite. Il devient rapidement concessionnaire Opel, qu'il vend comme des petits pains, grâce à ce sens inné du business.

Les résultats grimpent en flèche. Et il se sent rapidement à l'étroit. En fait, les constructeurs ont aussi des exigences et Gilbert Berteaux doit rapidement trouver un terrain pour construire une nouvelle concession. « Mais à l'époque il n'y a pas de terrain disponible sur Dreux. Il fallait faire vite, sinon je risquais de perdre la concession. »

➞ « L'Eure-et-Loir me convient bien »

Dreux automobiles sortira donc de terre... à Vernouillet grâce au coup de pouce de Maurice Legendre, qui avait flairé la bonne affaire. Mais pour Gilbert Berteaux, qu'importe le flacon... son formidable développement est sur les rails. Une

croissance que le chef d'entreprise n' imagine pas au-delà des frontières de l'Eure-et-Loir. « Je suis un terrien, l'Eure-et-Loir me convient bien. On m'a proposé Caen, Evreux, en Normandie, mais aussi des opportunités en région Centre. J'avais de l'ambition, mais je pensais avant tout à l'Eure-et-Loir et d'abord Dreux. Mon ambition était d'être libre et d'exploiter mes propres idées, je voulais être mon propre patron. » Et au fil du temps le groupe s'étoffe. Gilbert Berteaux fait entrer de nouvelles marques dans le giron du groupe. BMW bien sûr, mais également Mini, Kia, Chevrolet... l'insatiable chef d'entreprise fait prospérer son groupe. « Avant que l'on ne cède Opel au groupe Dubreuil, nous étions 220 salariés et en 2018 on a vendu 6.500 véhicules, neuf et occasion. Nous étions les premiers en France en Opel, on était dans le top 5 pour BMW. Nos méthodes plaisaient bien aux constructeurs. »

Au début de l'année 2021, Gilbert Berteaux a pris un peu de recul. S'il conserve un bureau avec vue imprenable sur la concession BMW inaugurée il y a moins de trois ans, il a décidé de prendre un peu plus de temps pour sa famille et d'aller taper quelques balles au golf du Bois d'O. « J'ai prouvé que l'on pouvait réussir dans le drouais, je me sens bien ici. Je vais peut-être partir un peu plus, je vais m'entretenir, prendre quelques cours de golf, et je suis devenu arrière grand-père. » Ce grand défenseur de la région drouaise a reçu des dizaines de messages de sympathie sur les réseaux sociaux lors du passage de témoin à son fils Laurent. Le patron de BMW France a fait le déplacement pour rendre hommage à la carrière exceptionnelle d'un chef d'entreprise qui aura marqué son époque.