

DIRECTION GÉNÉRALE DES SERVICES TECHNIQUES

Arrêté temporaire n°ARR2026-173  
Portant réglementation du stationnement et de la circulation

RUE SAINT-THIBAULT (D20), RUE DE BILLY, RUE DU BOIS SABOT, RUE MARCEL BIGEARD et RUE DU VIEUX PAVÉ

Le Maire, Conseiller régional,

Vu le Code général des collectivités territoriales et notamment les articles L. 2213-1 à L. 2213-6,

Vu le Code de la route et notamment les articles R. 411-8, R. 411-21-1 et R. 417-10,

Vu l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment le livre 1, 4ème partie, signalisation de prescription,

Vu l'arrêté n°ARR2024-625 du 28 juin 2024 portant délégation de fonction et de signature à Monsieur Sébastien LEROUX,

Considérant que des travaux de déploiement de la fibre optique sans travaux de terrassement (tirage fibre optique) rendent nécessaire d'arrêter la réglementation appropriée du stationnement et de la circulation, afin d'assurer la sécurité des usagers, du 02 mars 2026 au 06 mars 2026, RUE SAINT-THIBAULT (D20), RUE DE BILLY, RUE DU BOIS SABOT et RUE DU VIEUX PAVÉ

## ARRÊTE

**Article 1** - À compter du 02 mars 2026 et jusqu'au 06 mars 2026, RUE SAINT-THIBAULT (D20), RUE DE BILLY, RUE DU BOIS SABOT, RUE DU VIEUX PAVÉ et RUE MARCEL BIGEARD, les prescriptions suivantes s'appliquent :

- La circulation est alternée par B15+C18 ou K10, sur une longueur maximum de 15 mètres,
- La circulation des véhicules sera restreinte, alternée et réglementée en fonction de la densité du trafic et des périodes de forte affluence, au droit du chantier et selon les nécessités de son exécution. Cette régulation sera assurée par la mise en œuvre d'une signalisation temporaire conforme aux prescriptions de l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière – Livre I –, ainsi qu'aux recommandations des guides techniques applicables à la signalisation temporaire sur routes bidirectionnelles et en milieu urbain. Elle sera réalisée, selon les besoins, soit par la présence d'hommes-traffic (piquet K10), soit par la mise en place d'une signalisation temporaire de type B15 (Cédez le passage) et C18 (Sens prioritaire), soit, le cas échéant, par l'installation de feux tricolores provisoires.
- Le stationnement des véhicules sera interdit suivant la signalisation mise en place au droit et selon les besoins du chantier. Le non-respect des dispositions prévues aux alinéas précédents est considéré comme gênant au sens de l'article R. 417-10 du code de la route et passible de mise en fourrière immédiate.
- Les piétons seront invités à cheminer sur le trottoir d'en face suivant la signalisation mise en place au droit et selon les besoins du chantier.
- Les trottoirs pourront être partiellement ou totalement occupés sous réserve de ménager un cheminement sécurisé pour les piétons et les personnes à mobilité réduite, de 1.40 mètres minimums. Les piétons en transit seront déviés conformément aux prescriptions de l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière (Livre I) et aux manuels du chef de chantier « signalisation temporaire routes bidirectionnelles et voirie urbaines ».
- Le cheminement des piétons sera sécurisé au droit des obstacles.
- La continuité de la signalisation et des dispositifs de sécurité sera maintenue par le demandeur.
- La vitesse des véhicules sera limitée à 30 km/h.

- Les espaces verts (accotements...) ne doivent pas servir de zone de dépôt ni de stationnement. Les surfaces détériorées devront être remises en état et engazonnées à l'issue de l'intervention.
- L'intervenant veillera à remettre l'emprise du chantier et ses abords dans l'état dans lequel se trouvait le domaine public avant. La remise en état suppose la réalisation des opérations suivantes : la réfection définitive du revêtement (les différentes couches devront être réalisées avec le même type de matériaux et de constitution que ceux présent et de telle manière qu'elle permette la reconstitution de la qualité du patrimoine), le rétablissement à l'identique de la signalisation, la remise en état du mobilier urbain, la remise en état des espaces verts et des plantations par une entreprise spécialisée, le nettoyage complet de l'emprise du chantier et de ses abords.
- Les véhicules en stationnement interdit, considérés comme gênants seront évacués et mis en fourrière aux frais et risques des contrevenants.

**Article 2** - La signalisation réglementaire conforme aux dispositions de l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière sera mise en place par le demandeur, la société CIRCET.

**Article 3** - Monsieur le Commissaire de police (circonscription de sécurité publique de DREUX), Monsieur le Directeur Général des Services de la Ville de DREUX et Monsieur le Directeur de la Prévention et des Risques Urbains, Chef de service de la police municipale et les agents placés sous leurs ordres sont chargés de l'exécution du présent arrêté qui sera publié et affiché conformément à la réglementation en vigueur.

Fait à Dreux, le 17 FEV. 2026  
 Pour le Maire,  
 L'Adjoint au Maire délégué à l'occupation du  
 domaine public



**DIFFUSION:**

- CIRCET
- L'Écho Républicain
- KÉOLIS
- Police Municipale
- Agents de surveillance de la voie publique
- Service de collecte des déchets
- Transdev1
- Police Nationale
- Hôtel de Police
- Accueil Dreux agglomération
- Gendarmerie
- OPS SDIS

Conformément aux dispositions du Code de justice administrative, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif compétent ou sur internet, à l'adresse [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr), dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

Conformément aux dispositions de la loi n°2018-493 du 20 juin 2018 relative à la protection des données personnelles, le bénéficiaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès, de rectification, d'effacement ou de demande de limitation de traitement des données qu'il peut exercer, pour les informations le concernant, auprès de la collectivité signataire du présent document.